



For Earth, For Life
Kubota

M

TRACTORES DIESEL KUBOTA M135X

El tractor M135X Cabinado ideal para la Agricultura, Ganadería e Industria, viene con un incremento en su potencia, mejor tecnología en su operación dando como resultado una extraordinaria versatilidad para cualquier tipo de Trabajo.



Especificaciones:

Modelo		M135X
Motor		V6108 – TIE2 – CRS
Tipo (Fabricante: Kubota)		Sistema de Inyección de riel común, Inyección directa, Enfriado por líquido
No. de Cilindros / Aspiración		4 pistones turbo alimentado y con intercooler
Potencia Neta SAE	HP (kW)	135.0 (100.7)
Potencia del PTO	HP (kW)	118.0 (88.0)
Cilindrada Total	cc	6124
Diámetro y Carrera	mm	118 x 140
Velocidad Nominal	rpm	2200
Capacidad del tanque de combustible ℓ		190
Alternador / Batería		115 Amp/12 V 120Ah en 5 horas, 1090 CCA
Filtro de Aire		Filtro de aire de 10" seco, con doble elemento
Tubería de Escape		Tubería del escape en una esquina de la cabina
Transmisión		Transmisión inteligente
No. de Velocidades		16 velocidades hacia adelante y 16 hacia atrás (24 adelante x 24 atrás con creeper opcional)
Caja de cambios principal		8 cambios de velocidad accionados hidráulicamente
Cambio de rango		2 velocidades de cambios mecánicos con el botón del embrague en la palanca principal
Inversor de marcha		Inversor electro-hidráulico
Giro con Doble Velocidad (Bi-Speed)		Estándar (único en su clase)
Reductor creeper (tipo Casete)		Opcional (0.36 – 1.87 km/h)
Máxima velocidad de desplazamiento (con llantas estándar)		38.1 km/h a máximas revoluciones
Tipo de embrague principal / Diámetro mm		Multidisco húmedo operados electro-hidráulicamente/133 mm x 7 discos
Tipo de freno		Discos de frenos operados hidráulicamente por aceite, con enganche automático del ejedelantero (4WD)*1
Sistema de doble tracción ejedelantero		Engranaje de piñones helicoidales accionados electrohidráulicamente sobre la marcha, con bloqueo de diferencial delantero
PTO		
Tipo de PTO		PTO independiente operado hidráulicamente con clutch de discos húmedos con freno
Velocidad del PTO (intercambiable) rpm		540 / 1000
Hidráulico		
Capacidad de la bomba (brazos y puertos auxiliares) ℓ /min.		77.2
Capacidad de la bomba (dirección hidrostática) ℓ /min.		57.9
Levante de 3 puntos (Categoría II)		Barra de tercer punto y estabilizadores telescópicos
Sistema de control		Control electrónico de sensibilidad / Brazos operados mediante switches en las salpicaderas como equipo estándar
Capacidad de elevación a 610 mm kg detrás de los puntos de enganche		4300
Válvulas remotas de acoplamiento rápido		Dos cajas de válvulas hidráulicas exteriores estándar (3ra y 4ta cajas de válvulas son opcionales)
Dirección		Dirección Hidrostática
Cabina		
Área del operador		Plataforma del operador muy amplia y cómodo, pedales colgados, ángulo del volante de la dirección ajustable
Asiento (ajuste por aire)		Asiento del operador de lujo giratorio, reclinable, ajustable (altura, peso del operador, movimiento hacia adelante y hacia atrás) descansa brazos y cinturón de seguridad retráctil
Luces		4 luces para trabajo en el frente, 2 luces para trabajo hacia atrás, 2 luces en las salpicaderas y 4 luces de intermitentes
Equipo estándar		Sistema de calefacción/Aire acondicionado, visor para sol, limpia parabrisa frontal y trasero, portavasos, 2 espejos retrovisores laterales, un espejo retrovisor interior, luz ámbar, luz interior, palanca de inversor de marcha con volante de dirección ajustable
Dimensiones y Peso		
Distancia entre ejes		mm 2690
Ancho total		mm 2180
Largo total		mm 4360
Altura total		mm 2725
Distancia libre al piso		mm 615
Ancho de trocha Delantera		mm 1775 / 1875
Trasera		mm 1590 – 2085
Radio de giro Bi-speed (sin freno) m		4.5**2
Peso (con llantas estándar) kg		4660
Llantas delanteras estándar		14.9 x 24 ó 14.9R24 Radiales
Llantas traseras estándar		18.4 x 38 ó 520/70R38 Radiales

*1 La transmisión delantera se engancha automáticamente, para ayudar al frenado cuando ambos pedales de freno se oprimen simultáneamente, sin importar si la transmisión está en las 4 ruedas o en dos ruedas

*2 El giro de doble velocidad de las ruedas delanteras se hace cuando la transmisión en las 4 ruedas esta activada

La compañía se reserva el derecho a cambiar las especificaciones anteriores sin previo aviso. Este folleto es únicamente descriptivo.

Para su seguridad, Kubota recomienda el uso de la barra protectora anti-vuelco (ROPS) en este caso se considera a la estructura de la cabina como barra protectora anti-vuelco (ROPS) y también el uso del cinturón de seguridad en casi todas las aplicaciones.



KUBOTA Corporation

Head Office: 2-47, Shikitsuhigashi 1-chome, Naniwa-ku, Osaka, Japan
Fax (06) 6648-3521